der neue HOFF

z.B. der neue Audi Q4 SUV e-tron 150(204) kW(PS) Elektro

Aktionsfinanzierung für Privatkunden

Gültig bis 30.11.2026

Serienausstattung:

- Telefonablage mit induktiver Ladefunktion, 2-fach
- Sitzheizung vorn
- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi sound system
- Ambiente-Lichtpaket
- Standklimatisierung
- LED-Heckleuchten
- Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- LED-Scheinwerfer
- Audi virtual cockpit plus
- Fernlichtassistent
- Bidirektionales Laden Vehicle-to-Home und Vorbereitung Vehicle-to-Load für Functions on Demand

Fahrzeugpreis inkl. Überführungskosten	48.535,00 €
sie sparen	8.560,00 €
Anzahlung	6.000,00 €
Nettodarlehensbetrag	33.975,00 €
Laufzeit	48 Monate
Jährliche Fahrleistung	10000 km
Zinsen	6.172,58 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.	5,37 %
Effektiver Jahreszins	5,50 %
Schlussrate	23.274,58 €
Darlehenssumme	40.147,58 €
Gesamtbetrag	46.506,58 €
Rate	359,00 €

Ein Angebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig fu?r die wir als ungebundener Vermittler die fu?r den Abschluss des Finanzierungsvertrages nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Angebot gu?ltig solange der Vorrat reicht. Alle Preise inkl. MwSt. und zzgl. Zulassungkosten. Änderungen und Irrtu?mer vorbehalten.

der neue
Audi Q4 SUV e-tron
Aktionsfinanzierung für Privatkunden
monatliche Rate ab
359 €
Achtung! Kreditaufnahme kostet Geld

Umwelt & Normen

Stromverbrauch (WLTP) kombiniert*:	**15,7 kwH/100 km**
CO_2-Emissionen*:	**0 g/km**
CO_2-Klasse	**A**
Elektrische Reichweite	**429 km**
Stromverbrauch	
kombiniert	**15,7 kwH/100 km**
Innenstadt	**10,8 kwH/100 km**
Stadtrand	**12,1 kwH/100 km**
Landstraße	**14,2 kwH/100 km**
Autobahn	**21,0 kwH/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 734,76 €/Jahr

(Strompreis:31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127 €/t: 0 €**
- **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 €/t: 0 €**
- **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200 €/t: 0 €**

Kraftfahrzeugsteuer: 0 €/Jahr

1) Ein Angebot der Audi Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasing-Vertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

3) Der dargestellte Preisvorteil dient lediglich als Beispiel und bezieht sich auf ein rein batterieelektrisches Fahrzeug bei einem zu versteuernden Haushaltsjahreseinkommen von bis zu 45.000 Euro sowie einem Haushalt mit mindestens zwei Kindern unter 18 Jahren. Die Höhe des individuellen Förderbetrags ist abhängig vom zu versteuernden Haushaltsjahreseinkommen, der Anzahl der im Haushalt lebenden Kinder unter 18 Jahren sowie von der Art des Fahrzeugantriebs (rein batterieelektrisch oder Hybridantrieb). Die Beantragung der Förderung, die Prüfung der Fördervoraussetzungen sowie die Auszahlung des Förderbetrags erfolgen eigenverantwortlich durch den Kunden. Weitere Informationen zur Beantragung der E-Auto-Förderung finden Sie unter: https://www.bundesumweltministerium.de/.

der neue HOFF

*) Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie markenabhängig unter: www.audi.de/wltp

Achtung! Kreditaufnahme kostet Geld

*) Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie markenabhängig unter: www.audi.de/wltp, www.volkswagen.de/wltp, www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp