



z.B. Golf GTE 1,5 l eHybrid OPF 130 kW (177 PS) / 85 kW (116 PS) 6- Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG



Unser Privatkunden Leasingangebot	
<b>Der neue Golf GTE</b> Dynamisch und reichweitenstark.	
<b>Lackierung:</b> Pure White	
<b>Ausstattung:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion</li> <li>• Infotainment-System mit 32,7-cm-Display</li> <li>• App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto</li> <li>• LED-Plus-Scheinwerfer</li> <li>• Leichtmetallräder "Richmond"</li> <li>• ACC</li> <li>• Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich</li> <li>• Rückfahrkamera "Rear View"</li> <li>• Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A</li> <li>• Netzladekabel für Haushalts-Steckdose</li> <li>• Multifunktions-Sportlenkrad</li> <li>• "Air Care Climatronic"</li> <li>• u.v.m.</li> </ul>	
<b>Volkswagen Code:</b> VLPSXSF6	
Angebot Nr. 0655017A0E	
Leasing-Sonderzahlung	2.999,00 € <sup>1,2</sup>
Jährliche Fahrleistung	10.000 km
Laufzeit	48 Monate
monatliche Leasingrate ohne Dienstleistungen	348,00 € <sup>1,2</sup>
<b>monatliche Leasingrate inkl. Dienstleistungen</b>	<b>348,00 € <sup>1,2</sup></b>

Auslieferungskosten für die Auslieferung beim Händler sind in der Leasing-Rate enthalten. Zulassungskosten berechnet der ausliefernde Betrieb separat.

<sup>1</sup> Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig für private Einzelkunden, Bonität vorausgesetzt, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für das Leasing nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Stand 03/2026.

<sup>2</sup> Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

<sup>\*</sup> Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "[Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie markenabhängig unter: [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp), [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp), [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp)

Unser Privatkunden Angebot	
monatliche Rate 348,- € <sup>1,2</sup>	
inkl. Auslieferungskosten für die Auslieferung beim Händler	
Umwelt & Normen	
<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert*:</b>	5,3 l/100 km
<b>Stromverbrauch (WLTP) kombiniert*:</b>	16,8 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen*:</b>	30 g/km
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b>	<b>B</b>
<b>Elektrische Reichweite</b>	131 km
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	
<b>kombiniert</b>	5,3 l/100 km
<b>Innenstadt</b>	6,4 l/100 km
<b>Stadttrand</b>	4,8 l/100 km
<b>Landstraße</b>	4,7 l/100 km
<b>Autobahn</b>	5,7 l/100 km
<b>Stromverbrauch</b>	
<b>kombiniert</b>	16,8 kWh/100 km
<b>Innenstadt</b>	14,1 kWh/100 km
<b>Stadttrand</b>	14,0 kWh/100 km
<b>Landstraße</b>	15,5 kWh/100 km
<b>Autobahn</b>	20,9 kWh/100 km
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 949,26 €/Jahr</b>	
<b>(Kraftstoffpreis: 1,80 €/l (Jahresdurchschnitt 2024))</b>	
<b>(Strompreis: 31,20 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))</b>	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 €/t: 571,50 €</li> <li>• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 €/t: 270,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 €/t: 900,00 €</li> </ul>	
<b>Kraftfahrzeugsteuer: 30,00 €/Jahr</b>	