



z.B. ID. Polo Trend 85 kW (116 PS) 37 kWh 1-Gang-Automatik

Unser Privatkunden Angebot

Viel mehr als ein Stadtauto: Der neue ID. Polo

Der ID. Polo bringt den kompakten Volkswagen in die vollelektrische Zukunft. Klares Design, übersichtliches Interieur, intuitive Bedienung und viele durchdachte Details – alles mit dem gewissen Extra.

Lackierung: Pythongelb Metallic

Ausstattung:

- Infotainment-System mit 32,7-cm-Display (12,9 Zoll)
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Spurhalteassistent "Lane Assist" und "Emergency Assist" Basis
- Einparkhilfe - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich
- Verkehrszeichenerkennung
- Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter; freischaltbar: 2-Zonen-Regelung
- Schlüssellostes Startsystem "Keyless Start" ohne SAFE-Verriegelung
- u.v.m.

Volkswagen Code: VTXJQ8V2

Angebot Nr. 0661646A04

Fahrzeugpreis	24.995,00 €
- Nachlass & Staatliche Förderung**	6.081,00 €
+ Auslieferung beim Händler inkl. KFZ-Briefgebühr	1.085,00 €
Gesamtpreis	19.999,00 €

Auslieferungskosten für die Auslieferung beim Händler sind im Fahrzeugpreis enthalten.

¹ Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig für private Einzelkunden, Bonität vorausgesetzt, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Stand 07/2026. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

² Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer. Die Zulassungskosten werden gesondert berechnet.

* Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeuges in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.

** Die Förderung gilt nur für Privatkunden bei Kauf oder Leasing eines PKW-Elektro-/Plug-in-Hybrid-Neufahrzeuges (PHEV: sofern CO₂-Emission bis zu 60 g CO₂/km (Typgenehmigungswert) oder elektrische Reichweite mind. 80 Km) mit Erstzulassung in Deutschland und Vorliegen der persönlichen Fördervoraussetzungen. Maßgabe ist zu versteuerndes Haushaltseinkommen bis zu 80.000 € im Jahr. Die Einkommensgrenze erhöht sich für bis zu 2 Kinder um 5.000 € je Kind. Höhe der Prämie: Haushaltseinkommen bis 45.000 € = PKW-Elektro 5.000 €/ Plug-in-Hybrid (PHEV) 3.500 €, bis 60.000 € = Elektro 4.000 €/PHEV 2.500 €, bis 80.000 € = Elektro 3.000 €/PHEV 1.500 €. Pro Kind 500 € on top bis max. 1.000 €. Das Fahrzeug muss mind. 36 Monate gehalten werden. Der Antrag für die Prämie muss spätestens 1 Jahr nach Zulassung des Fahrzeuges erfolgen. Für die Erteilung eines positiven Bescheids wird keine Garantie übernommen. Detailinformationen finden Sie unter: BMUKN: www.bundesumweltministerium.de/foerderung/fragen-und-antworten-zur-e-auto-foerderung

*) Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt.

Unser Privatkunden Angebot

HOFF Sale Aktionspreis 19.999,- €^{1,2} inkl. Auslieferung beim Händler

Umwelt & Normen

Stromverbrauch (WLTP) kombiniert*:	13,8 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen*:	0 g/km
CO ₂ -Klasse	A
Elektrische Reichweite	323 km
Stromverbrauch	
kombiniert	13,8 kWh/100 km
Innenstadt	9,0 kWh/100 km
Stadttrand	10,0 kWh/100 km
Landstraße	12,4 kWh/100 km
Autobahn	19,0 kWh/100 km
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	645,84 €/Jahr
(Strompreis:31,20 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 €/t: 0,00 €	
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 €/t: 0,00 €	
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 €/t: 0,00 €	
Kraftfahrzeugsteuer: befristet steuerbefreit*	€/Jahr

der **neue** **HOFF**

Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie markenabhängig unter: www.audi.de/wltp, www.volkswagen.de/wltp, www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp