



z.B. T-Roc R-Line 1.5 | eTSP OPF 110 kW (150 PS) 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe DSG

Unser Privatkunden Leasingangebot	Unser Privatkunden Angebot																																														
Modelljahr 2027	monatliche Rate 159,- € <sup>1,2</sup> zzgl. Auslieferungskosten und Zulassungskosten																																														
<b>Sportlich. Flexibel. Komfortabel. Entdecken Sie den neuen T-Roc!</b>	<b>Umwelt &amp; Normen</b>																																														
<p><b>Jetzt einsteigen.</b></p> <p><b>Lackierung:</b> Canary Yellow</p> <p><b>Ausstattung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Telefonschnittstelle "Comfort" mit induktiver Ladefunktion</li> <li>• Infotainment-System mit 32,7-cm-Display</li> <li>• App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto</li> <li>• LED-Plus-Scheinwerfer</li> <li>• "Light Assist"</li> <li>• Leichtmetallräder "Coventry"</li> <li>• Vordersitze beheizbar</li> <li>• Multifunktions-Sportlenker in Leder, beheizbar</li> <li>• Sport-Komfortsitze vorn</li> <li>• "Air Care Climatronic"</li> <li>• Automatische Distanzregelung ACC</li> <li>• Parkassistent "Park Assist Plus" inkl. Einparkhilfe</li> <li>• Rückfahrkamera "Rear View"</li> <li>• u.v.m.</li> </ul> <p><b>Volkswagen Code: VJLBQJVX</b></p> <p>Angebot Nr. 0660737A0A</p> <table border="1"> <tr> <td>Leasing-Sonderzahlung</td> <td>1.999,00 €<sup>1,2</sup></td> </tr> <tr> <td>Jährliche Fahrleistung</td> <td>10.000 km</td> </tr> <tr> <td>Laufzeit</td> <td>24 Monate</td> </tr> <tr> <td><b>monatliche Leasingrate ohne Dienstleistungen</b></td> <td><b>159,00 €<sup>1,2</sup></b></td> </tr> </table>	Leasing-Sonderzahlung	1.999,00 € <sup>1,2</sup>	Jährliche Fahrleistung	10.000 km	Laufzeit	24 Monate	<b>monatliche Leasingrate ohne Dienstleistungen</b>	<b>159,00 €<sup>1,2</sup></b>	<table border="1"> <tr> <td><b>Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert*:</b></td> <td><b>5,6 l/100 km</b></td> <td rowspan="5"> </td> </tr> <tr> <td><b>CO<sub>2</sub>-Emissionen*:</b></td> <td><b>128 g/km</b></td> </tr> <tr> <td><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b></td> <td><b>D</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kraftstoffverbrauch</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>kombiniert</b></td> <td><b>5,6 l/100 km</b></td> </tr> <tr> <td><b>Innenstadt</b></td> <td><b>7,2 l/100 km</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Stadttrand</b></td> <td><b>5,3 l/100 km</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Landstraße</b></td> <td><b>4,8 l/100 km</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Autobahn</b></td> <td><b>5,9 l/100 km</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.464,96 €/Jahr</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>(Kraftstoffpreis: 1,74 €/l (Jahresdurchschnitt 2025))</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 143 €/t: 2.736,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 €/t: 1.152,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 220 €/t: 4.224,00 €</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Kraftfahrzeugsteuer: 98,00 €/Jahr</b></td> </tr> </table>	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert*:</b>	<b>5,6 l/100 km</b>		<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen*:</b>	<b>128 g/km</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b>	<b>D</b>	<b>Kraftstoffverbrauch</b>		<b>kombiniert</b>	<b>5,6 l/100 km</b>	<b>Innenstadt</b>	<b>7,2 l/100 km</b>		<b>Stadttrand</b>	<b>5,3 l/100 km</b>		<b>Landstraße</b>	<b>4,8 l/100 km</b>		<b>Autobahn</b>	<b>5,9 l/100 km</b>		<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.464,96 €/Jahr</b>			<b>(Kraftstoffpreis: 1,74 €/l (Jahresdurchschnitt 2025))</b>			<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 143 €/t: 2.736,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 €/t: 1.152,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 220 €/t: 4.224,00 €</li> </ul>			<b>Kraftfahrzeugsteuer: 98,00 €/Jahr</b>		
Leasing-Sonderzahlung	1.999,00 € <sup>1,2</sup>																																														
Jährliche Fahrleistung	10.000 km																																														
Laufzeit	24 Monate																																														
<b>monatliche Leasingrate ohne Dienstleistungen</b>	<b>159,00 €<sup>1,2</sup></b>																																														
<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert*:</b>	<b>5,6 l/100 km</b>																																														
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen*:</b>	<b>128 g/km</b>																																														
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b>	<b>D</b>																																														
<b>Kraftstoffverbrauch</b>																																															
<b>kombiniert</b>	<b>5,6 l/100 km</b>																																														
<b>Innenstadt</b>	<b>7,2 l/100 km</b>																																														
<b>Stadttrand</b>	<b>5,3 l/100 km</b>																																														
<b>Landstraße</b>	<b>4,8 l/100 km</b>																																														
<b>Autobahn</b>	<b>5,9 l/100 km</b>																																														
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.464,96 €/Jahr</b>																																															
<b>(Kraftstoffpreis: 1,74 €/l (Jahresdurchschnitt 2025))</b>																																															
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):</b>																																															
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 143 €/t: 2.736,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 €/t: 1.152,00 €</li> <li>• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 220 €/t: 4.224,00 €</li> </ul>																																															
<b>Kraftfahrzeugsteuer: 98,00 €/Jahr</b>																																															

Auslieferungskosten für die Autostadt Wolfsburg - Classic (A1) in Höhe von EUR 855,00 berechnet der ausliefernde Betrieb separat. Zulassungskosten berechnet der ausliefernde Betrieb separat.

<sup>1</sup> Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für gewerbliche Einzelkunden, Bonität vorausgesetzt, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für das Leasing nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Stand 07/2026. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

<sup>2</sup> Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer.

\*) Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie markenabhängig unter: [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp), [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp), [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp)