

Die Zukunft fährt elektrisch Jetzt Fahrfreude erleben

Der vollelektrische ID.4 GTX*



2.975,- Umweltbonus sichern.
private Leasingrate 418,- €¹

Der ID.4 GTX*

Von 0 auf 100 km/h in 6,2 s, lokal CO₂-frei – mit dem neuen ID.4 GTX brauchen Sie keine Kompromisse mehr zu machen, um nachhaltig zu fahren. Erleben Sie sportliche Performance des zweimotorigen, allradgetriebenen Bruders des ID.4, bei vollelektrischem Antrieb und hoher Reichweite. Der neue ID.4 GTX: sportlich wie ein GTI, komfortabel wie ein SUV und nachhaltig wie ein ID. **Vernunft trifft Fahrspaß.**

*** Kraftstoffverbrauch kombiniert 16,3 kWh/100km;**

CO₂ - Emission kombiniert, g/km: 0, Effizienzklasse: A+

ID.4 GTX - 77 kWh 1-Gang-Automatik **

Ausstattung: Lackierung: Mondsteingrau schwarz, Ambientebeleuchtung, Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Touch-Bedienung, „Front Assist“, „Lane Assist“, Verkehrszeichenerkennung, App-Connect, „Discover Pro“, Sprachbedienung, „Climatronic“, „Keyless Start“, LED-Matrix-Scheinwerfer, e-Sound, Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A u.v.m.

Leasing-Sonderzahlung: (dafür kann man die BAFA-Prämie nutzen)	5.000,- € ¹
Laufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
48 monatliche Leasingraten à	418,- €¹

inkl. Selbstabholung Autostadt

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen. Stand 08/2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. Die Bafa-Prämie ist eine vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA), Referat 422, Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn, www.bafa.de, gewährte Prämie. Die Auszahlung der Prämie des Bafa erfolgt nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags.

**Elektrische Maximalleistung 220kW: Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 30 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50° C und einen Batterieladezustand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt sich für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie einzustellen. (vor z. B. Langstrecken auf 100% umstellbar)

¹Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



Ihre Volkswagen Partner

Autohaus HOFF
GmbH & Co. KG

Urbacher Straße 8 53842 Troisdorf
Tel. +49 2241 951260

Autohaus HOFF
GmbH & Co. KG

Westerwaldstr. 1 53757 Sankt Augustin
Tel. +49 2241 391830



autohaus-hoff.de